

Außenläufer 2836-6 (Statorgröße 2217) 1500 U/Volt

Die von uns angebotenen Außenläufer sind Motoren der gehobenen Klasse. Seidenweicher Lauf und keine spürbaren ungewichten zeichnen die Motoren aus. Qualitätsmerkmale wie die in gefräßte Nuten eingelassenen Neodymmagnete des Rotor findet man nur bei qualitativ hochwertigen Motoren.

Der Motor wird mit rückseitig montierter Motorwelle geliefert. Die Motorwelle kann aber auch frontseitig umgesteckt werden. Die I6Kschraube hat NICHT die Schlüsselweite 1,5mm. Mit einem 1,5mm Schlüssel können Sie die Schraube unlösbar beschädigen. Benutzen Sie bitte einen 1/16“ I6Kschlüssel.

Bitte beachten Sie, daß Motoren dieser Leistungsklasse trotz optimaler Wirkungsgrade zwischen je nach Last 75% bis 90% ausreichend gekühlt werden müssen. Turbospinner und gelochte Motorspannte sollten bei der Montage nicht vergessen werden. Beides finden Sie im Sortiment von XXL-Modellbau .

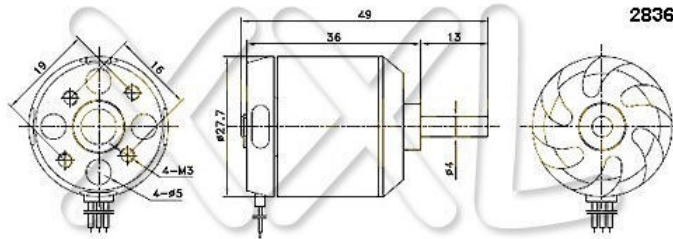
Die unten stehenden Leistungsangaben sollten nur bei entsprechender Kühlung als Dauerleistung abgenommen werden. Im Dauereinsatz sind im Interesse einer hohen Lebensdauer und eines optimalen Wirkungsgrades Dauerbelastungen mit ca. 50% der Maximalleistung zu empfehlen. Impulsbelastungen wie sie zum Beispiel mit einem Elektrosegler auftreten (30-60 Sekunden Steigflug mit anschließender Segelphase) können ohne Schaden für den Motor auch bis zu 75% der Maximalleistung erfolgen. Die Abnahme der vollen Leistung ist natürlich möglich, bitte beachten Sie aber das diese Leistung NUR MIT ENTSPRECHENDER KÜHLUNG über längere Zeit abgenommen werden kann (Eine solche Kühlung ist in einer schlanken Flugzeugnase nicht gegeben.).

ÜBERPRÜFEN SIE VOR DEM EINSATZ DIE STROMAUFNAHME DER ANTRIEBSKONFIGURATION. VERMEIDEN SIE TESTLÄUFE MIT DAUERVOLLGAS AM BODEN. SCHNELL KANN ES SONST ZU THERMISCHEN SCHÄDEN KOMMEN.

⚠ Bitte beachten Sie die **2/3-Regel**. Bei der Planung und Ausführung von elektrischen Konstruktionen, insbesondere von Modellantrieben, sollte immer überdimensioniert werden. Das heißt bei einem geplanten Stromverbrauch von 20 Ampere sollten, um zu starke Erwärmungen zu vermeiden, die Leitungen, Regler und natürlich auch das Antriebsaggregat mindestens auf 30 Ampere ausgelegt sein. Bitte achten Sie auch **IMMER** auf **ausreichende Kühlung**.

⚡ Die Formel für die Berechnung der Leistung in Watt lautet wie folgt: **P** (Leistung in Watt) = **U** (Spannung in Volt) x **I** (Stromaufnahme in Ampere). Bitte beachten Sie diese Formel für die stromseitige Antriebsauslegung. Nur so können Sie eine Überlastung der verbauten Komponenten entgegenwirken.

Die 2836er Motoren gibt es neben den hier angebotenen auch noch in anderen Drehzahlvarianten. Je nach Einsatzgebiet von langsam bis schnell.



Motor	Motor Durchmesser / Länge	Stator Durchmesser / Länge	Drehzahl U / Volt	Leistung in Watt	Gewicht in Gramm	Wellendurchmesser in mm
2836/6	28mm / 36mm	22mm / 17mm	1500	386	70	4,00
2836/7			1120	336		
2836/9			880	243		
2836/11			750	206		

Für die bessere Antriebsplanung haben wir auf unserem Motorprüfstand unten stehende Luftschaubewerte für Strom, Schub und Strahlgeschwindigkeit ermittelt. Die **effizientesten** Kombinationen haben wir Ihnen mit diesem Zeichen gekennzeichnet.

Luftschaube	Spannung in Volt	Strom / Leistung in Ampere / Watt	Schub in Gramm	Strahlgeschwindigkeit in Km/h
8" x 6" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	7,50 Volt <small>(2S-25C)</small>	16 A / 120 W	460 Gr	ca. 82 Km/h
8" x 6" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	10,50 Volt <small>(3S-25C)</small>	26 A / 273 W	820 Gr	ca. 105 Km/h <small>AUF AUSREICHEND KÜHLUNG ACHTEN THERMISCHE SCHÄDEN MÖGLICH</small>
9" x 5" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	7,50 Volt <small>(2S-25C)</small>	19 A / 142 W	680 Gr	ca. 64 Km/h
9" x 5" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	10,50 Volt <small>(3S-25C)</small>	32 A / 336 W	1090 Gr	ca. 80 Km/h <small>AUF AUSREICHEND KÜHLUNG ACHTEN THERMISCHE SCHÄDEN MÖGLICH</small>
10" x 4" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	7,50 Volt <small>(2S-25C)</small>	18 A / 135 W	720 Gr	ca. 45 Km/h
10" x 4" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	10,40 Volt <small>(3S-25C)</small>	29 A / 301 W	1190 Gr	ca. 55 Km/h <small>AUF AUSREICHEND KÜHLUNG ACHTEN THERMISCHE SCHÄDEN MÖGLICH</small>
10" x 8" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	7,20 Volt <small>(2S-25C)</small>	28 A / 201 W	680 Gr	ca. 80 Km/h
11" x 4" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	7,30 Volt <small>(2S-25C)</small>	22 A / 160 W	850 Gr	ca. 38 Km/h
11" x 6" <small>(Aeronaut CAM Carbon auf 42mm Mittelstück)</small>	7,20 Volt <small>(2S-25C)</small>	28 A / 201 W	950 Gr	ca. 61 Km/h